

# ДВУХКОЛЕСНЫЕ МОПЕДЫ

## УСТОЙЧИВОСТЬ БОКОВЫХ УПОРОВ И ЦЕНТРАЛЬНЫХ ПОДСТАВОК ПРИ ПАРКОВАНИИ

Издание официальное



БЗ 1—93/72

ГОССТАНДАРТ РОССИИ

МОСКВА

## Предисловие

- 1 **РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Техническим Комитетом ТК 308 «Мотоциклы и мопеды»
- 2 **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Госстандарта России от 27.05.93 № 149
- 3 Стандарт подготовлен на основе аутентичного текста МС ИСО 8706—90 «Двухколесные мопеды. Устойчивость боковых упоров и центральных подставок при парковании»
- 4 **ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

© Издательство стандартов, 1993

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта России

## Содержание

1 Назначение и область применения	1
2 Нормативная ссылка	1
3 Термины и определения	1
4 Методы испытаний	2

## ДВУХКОЛЕСНЫЕ МОПЕДЫ

Устойчивость боковых упоров и центральных подставок при парковании

Two-wheeled mopeds.  
Parking stability of side and centrestands

Дата введения 1995—01—01

### 1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает методы испытания по определению устойчивости при парковании двухколесных мопедов на боковой упор или центральную подставку.

Настоящий стандарт распространяется на мопеды, мокики и минимокики.

Все требования настоящего стандарта являются обязательными.

### 2 НОРМАТИВНАЯ ССЫЛКА

В настоящем стандарте использована ссылка на следующий стандарт:

ГОСТ 6253—78 Двухколесные мопеды и мотоциклы. Массы. Словарь

### 3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Боковой упор:** выдвижное устройство, на которое опирается неподвижный мопед, причем обе шины находятся в контакте с поверхностью паркования и при этом образуется третье пятно контакта с поверхностью паркования только с одной стороны продольного плана транспортного средства.

**Центральная подставка:** выдвижное устройство, на которое опирается неподвижный мопед при наличии двух и более

Издание официальное

площадей контакта между подставкой и поверхностью паркования, причем в продольной плоскости транспортного средства имеется, по крайней мере, одна площадь контакта с каждой стороны. Центральная подставка может поддерживать мопед полностью или вместе с одной или двумя шинами.

**Поверхность паркования:** твердая горизонтальная поверхность, на которую опирается мопед через контакт с боковым упором или центральной подставкой и возможно одной или двумя шинами по п. 4.1.5.

**Площадь контакта с боковым упором:** площадь контакта между подставкой и горизонтальной поверхностью паркования, причем подставка на которую опирается мопед, проникает на глубину  $5 \pm 0,5$  мм.

**Удельное давление:** нормальное усилие, прилагаемое к поверхности паркования на единицу поверхности подставки, причем мопед опирается на подставку.

**Угол опрокидывания:** угол, при котором мопед, находящийся на поверхности паркования, начинает опрокидываться при вращении поверхности паркования вокруг оси, параллельной оси  $X$ .

**Угол скатывания:** угол вращения, при котором боковой упор или центральная подставка произвольно возвращается в исходную позицию и не поддерживает более мопед в неподвижном положении при вращении поверхности паркования с припаркованным на ней мопедом вокруг оси  $Y$ .

**Примечание** — Ссылка на систему осей основана на правосторонней ортогональной системе осей транспортного средства, поэтому, когда мопед движется по прямой линии на ровном покрытии, ось  $X$  горизонтальна, направлена вперед и параллельна продольной плоскости транспортного средства. Ось  $Y$  направлена влево от дорожного транспортного средства, а ось  $Z$  — вверх, осевая система мопеда исходит из его центра тяжести.

## 4 МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ

### 4.1 Определение угла опрокидывания и угла скатывания

4.1.1 Мопед должен быть полностью заправлен (см. определение полной массы дорожного транспортного средства по ГОСТ 6253), и подвески должны быть установлены, если они регулируемы в положении, предписанном изготовителем.

4.1.2 Шины должны быть накачаны до максимального давления, рекомендуемого изготовителем.

4.1.3 Трансмиссия должна быть в нейтральном положении. Если на транспортном средстве имеется стояночный тормоз или если

трансмиссия имеет стояночное положение, то эти механизмы должны быть приведены в действие.

4.1.4 Рулевая колонка должна быть заблокирована. Если рулевое управление может быть заблокировано при повороте колонки влево или вправо, испытания должны проводиться с рулевой колонкой в обоих положениях.

4.1.5 Поверхность паркования должна быть твердой горизонтальной плоскостью, способной наклоняться параллельно осям  $X$  и  $Y$ . Эта поверхность должна обеспечить достаточное трение, чтобы предотвратить скольжение мопеда до достижения нужного угла опрокидывания и скатывания. Угол наклона должен быть измерен с точностью до  $0,5^\circ$ .

4.1.6 Мопед устанавливают на платформу, используя отдельно центральную подставку или боковой упор. Необходимо наклонить платформу параллельно оси  $X$  направо и налево от горизонтальной плоскости, используя каждую подставку отдельно, определяя таким образом углы опрокидывания мопеда по обеим сторонам и для двух видов подставок.

4.1.7 Мопед следует установить на платформу, используя отдельно центральную подставку или боковой упор. Платформу необходимо наклонить параллельно оси  $Y$  вперед от горизонтальной плоскости, используя по очереди каждую подставку и определяя таким образом углы скатывания мопеда вперед для двух видов подставок.

4.1.8 Должно быть произведено по три измерения для каждого положения по 4.1.6 и 4.1.7 (всего из трех измерений 6 показателей углов потери устойчивости). Необходимо зафиксировать угол, при котором наблюдалась потеря устойчивости, с точностью до  $0,5^\circ$ . При получении 3 измерений в пределах  $1^\circ$  среднее из этих трех значений с точностью до  $0,5^\circ$  считается углом потери устойчивости.

## 4.2 Удельное давление

### 4.2.1 Измерение усилия

Усилие, приложенное через контактную поверхность каждой подставки (рисунок 1) определяют, установив соответствующее устройство измерения усилия в горизонтальной поверхности паркования и расположив контактную поверхность подставки на устройстве с опорой, поддерживающей мопед. Устройство должно иметь соответствующий размер, чтобы удерживать всю контактную поверхность подставки и измерять усилие с точностью до  $\pm 2,5$  Н.

#### 4.2.2. Контактная поверхность подставки

Поверхность контакта должна быть определена между каждой подставкой и поверхностью парковки, образуя отпечаток с помощью неэластичного твердого материала (модельной глины). Отпечаток получается путем накладывания слоя неэластичного материала толщиной  $5 \pm 0,5$  мм на поверхность парковки и помещения подставки на этот материал во время удерживания подставкой мопеда.

При необходимости подставку можно поместить в неэластичный материал, чтобы она проникла на глубину, определенную по п. 3.4 (рисунок 1).

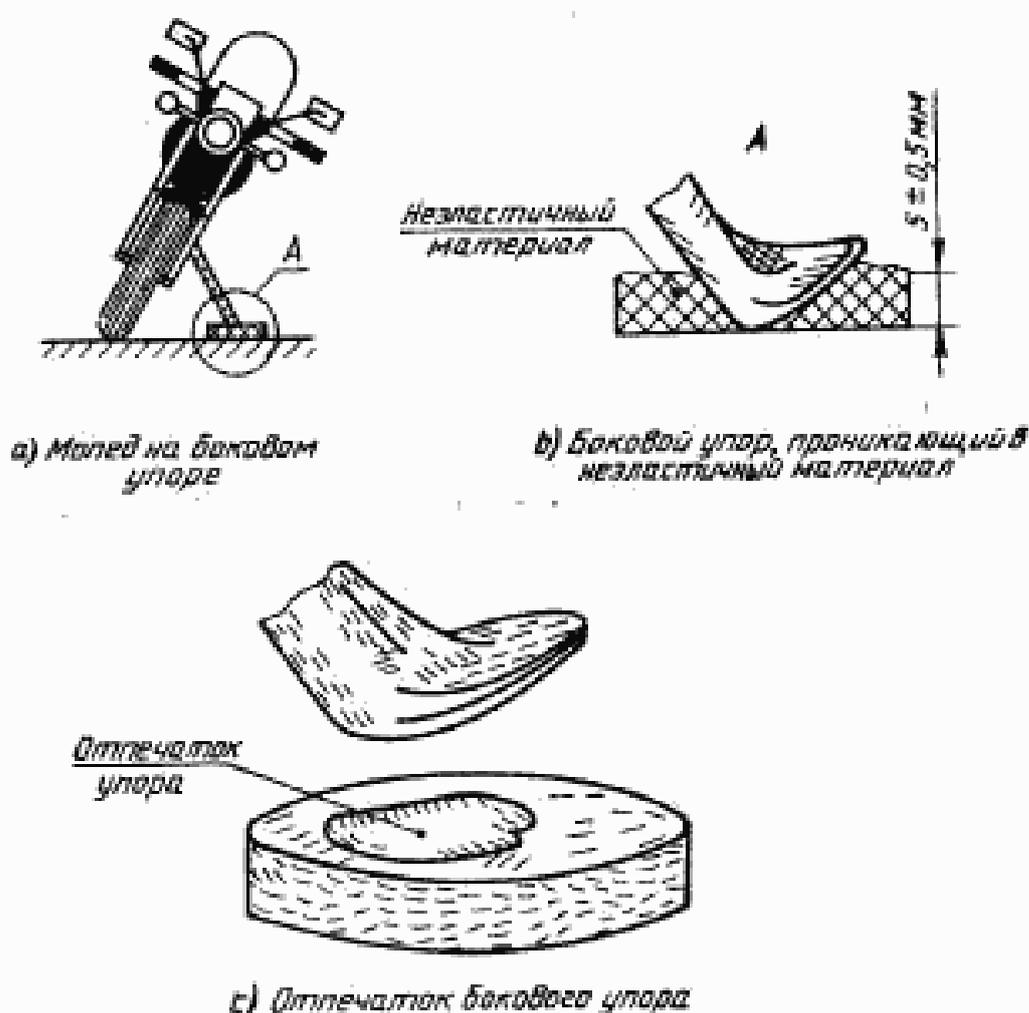


Рисунок 1 — Боковой упор

Измеренная поверхность получившегося отпечатка подставки на верхнем слое неэластичного материала и будет являться контактной поверхностью подставки.

Все следы, оставленные тянущимся устройством бокового упора, не должны приниматься во внимание при определении контактной площади бокового упора.

#### 4.2.3. Расчет давления

Удельное давление для контакта каждой подставки вычисляется как измеренное приложенное усилие по 4.2.1, разделенное на площадь контактной поверхности по 4.2.2.

Редактор *И. В. Виноградская*  
Технический редактор *В. Н. Прусакова*  
Корректор *Н. И. Гаврищук*

Сдано в набор 21.06.93. Подл. в печ. 10.08.93. Усл. печ. л. 0,58. Усл. кр.-отт. 0,58.  
Уч.-изд. л. 0,33. Тир. 253 экз. С-462.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 1371

УДК 629.118.35:006.354

Д39

Ключевые слова: дорожный транспорт, мопеды, методы испытаний, испытания на устойчивость

---