

ГОСТ 26048—83

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА

**СИСТЕМЫ ТОРМОЗНЫЕ
АВТОМОБИЛЕЙ, ТРАКТОРОВ
И МОНТИРУЕМЫХ НА ИХ БАЗЕ
СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ
МАШИН**

НОМЕНКЛАТУРА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ

Издание официальное

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ

М о с к в а

1 РАЗРАБОТАН

Министерством автомобильного транспорта УССР

Министерством автомобильной промышленности

Министерством автомобильного транспорта РСФСР

Государственным комитетом СССР по производственно-техническому обеспечению сельского хозяйства

Министерством тракторного и сельскохозяйственного машиностроения

Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения

Министерством высшего и среднего специального образования

РАЗРАБОТЧИКИ

О. Д. Климпуш, канд. техн. наук; **Б. В. Левинсон**, канд. техн. наук; **В. С. Гернер**, канд. техн. наук; **А. М. Харазов**, канд. техн. наук; **Н. Я. Говорущенко**, д-р техн. наук; **А. Б. Гредескул**, д-р техн. наук; **И. Р. Рашидов**, д-р техн. наук; **Б. П. Багин**, канд. техн. наук; **Е. П. Воронов**, канд. техн. наук; **А. В. Гогайзель**, канд. техн. наук; **Л. В. Гуревич**, канд. техн. наук; **А. А. Малюков**, канд. техн. наук; **П. Ш. Петросян**, канд. техн. наук (руководители темы); **А. А. Авенариус**, канд. техн. наук; **А. И. Зелик**, канд. техн. наук; **П. В. Антонов**; **В. П. Важдаев**; **В. М. Власов**, канд. техн. наук; **Д. Т. Гапоян**, канд. техн. наук; **Е. М. Гецович**; **Л. К. Гринина**; **З. А. Зарецкий**; **Е. П. Иванов**; **С. Е. Иванов**; **А. А. Костянов**; **В. Ю. Медовой**; **В. И. Отроков**; **Э. Х. Рабинович**, канд. техн. наук; **Р. М. Рудник**; **В. А. Топалиди**, канд. техн. наук; **Г. Ф. Фастовцев**, канд. техн. наук

2 ВНЕСЕН Министерством автомобильного транспорта УССР

Член Коллегии **В.П. Могила**

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23 декабря 1983 г. № 6411

4 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Май 2000 г.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Техническая диагностика

**СИСТЕМЫ ТОРМОЗНЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ, ТРАКТОРОВ
И МОНТИРУЕМЫХ НА ИХ БАЗЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ
И ДОРОЖНЫХ МАШИН**

Номенклатура диагностических параметров

**ГОСТ
26048—83**Technical diagnostics. Brake systems of motor vehicles,
tractors and on their base mounted construction and
road machinery. Nomenclature of diagnostic parameters
ОКП 45 0355**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от
23 декабря 1983 г. № 6411 дата введения установлена****с 01.01.85**

1. Настоящий стандарт распространяется на тормозные системы автомобилей, тракторов и монтируемых на их базе строительных и дорожных машин, автомобилей и тракторных поездов, прицепов и полуприцепов (далее — автотранспортные средства).

Стандарт не распространяется на тормозные системы автотранспортных средств, максимальная скорость которых не превышает 25 км/ч, а также автотранспортных средств, имеющих менее 4 колес, если их полная масса не превышает 1 т.

Настоящий стандарт устанавливает номенклатуру параметров, используемых при диагностировании тормозных систем в целом и их составных частей в условиях эксплуатации.

2. Диагностические параметры для проверки работоспособности тормозных систем указаны в таблице. Параметры для поиска неисправностей отдельных систем и узлов тормозных систем приведены в рекомендуемом приложении.

3. При разработке новых методов и средств диагностирования допускается использовать параметры, не предусмотренные настоящим стандартом.

4. Номенклатура диагностических параметров устанавливается в эксплуатационной документации в соответствии с ГОСТ 25044—81 и ГОСТ 25176—82* из числа приведенных в настоящем стандарте. При этом пп. 1, 4, 6, 8, 13 и 15 являются обязательными.

* Действует на территории Российской Федерации

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1983
© ИПК Издательство стандартов, 2000

Диагностические параметры, определяющие работоспособность тормозных систем автотранспортных средств

| Наименование параметра | Обозначение | Определение параметра | Объект диагностирования |
|---|-------------|---|--|
| 1. Тормозной путь, м | S_T | По ГОСТ 22895—77 | Рабочая тормозная система (РТС), запасная тормозная система (ЗТС), антиблокировочная тормозная система (АБС), регулятор тормозных сил (РС) |
| 2. Отклонение от коридора движения, м | s | Расстояние между максимально вышедшей за границы коридора точкой АТС и ближайшей к ней границе коридора | РТС, ЗТС, РС, АБС |
| 3. Замедление, м/с ² | j | По ГОСТ 25478—91 | РТС, ЗТС, стояночная тормозная система (СТС), вспомогательная тормозная система (ВТС), РС, АБС |
| 4. Установившееся замедление, м/с ² | $j_{уст}$ | По ГОСТ 22895—77 | РТС, ЗТС, РС, АБС |
| 5. Тормозная сила, Н | P_T | По ГОСТ 22895—77 | РТС, ЗТС, СТС, ВТС, РС, АБС |
| 6. Общая удельная тормозная сила | γ_T | Отношение суммарной тормозной силы к полной массе автотранспортного средства | РТС, ЗТС, СТС, ВТС, АБС |
| 7. Установившаяся тормозная сила, Н | $P_{Tуст}$ | Среднее значение тормозной силы за время установившегося торможения | РТС, ЗТС, СТС, ВТС, РС, АБС |
| 8. Уклон дороги, % | α | — | СТС, ВТС |
| 9. Тормозной путь колес, м | $S_{Тк}$ | Расстояние, эквивалентное углу вращения колеса от начала до конца торможения | Тормозной механизм (ТМ), РТС, исполнительный орган (ИО) тормозного привода, АБС |
| 10. Замедление колес, м/с ² | j_k | Первая производная угловой скорости | РТС, АБС, ТМ |
| 11. Установившееся замедление колес, м/с ² | $j_{kуст}$ | Среднее значение замедления колеса за время установившегося торможения | ТМ, РТС, АБС |

Продолжение

| Наименование параметра | Обозначение | Определение параметра | Объект диагностирования |
|--|---------------|---|--|
| 12. Тормозная сила колеса, Н | $P_{тк}$ | Внешняя сила, создаваемая путем взаимодействия тормозящего колеса с опорной поверхностью и имеющая своим следствием торможение автомобиля | ТМ, ИО тормозного привода, РС, АБС |
| 13. Коэффициент неравномерности тормозных сил колес оси | K_n | Отношение разности тормозных сил колес оси к их сумме | РТС, ЗТС, ВТС, СТС |
| 14. Коэффициент распределения осевой тормозной силы | β | Отношение суммы тормозных сил колес оси к суммарной тормозной силе | РТС с регулятором тормозных сил и без него |
| 15. Время срабатывания, с | $\tau_{ср}$ | По ГОСТ 22895—77 | Тормозной привод (ТП), ТМ |
| 16. Время срабатывания тормозного привода, с | $\tau_{сртп}$ | По ГОСТ 4364—81 | ТП |
| 17. Время растормаживания, с | $\tau_{раст}$ | По ГОСТ 4364—81 | ТП, ТМ |
| 18. Коэффициент неравномерности времени срабатывания колес одной оси | K_{τ} | Отношение разности времени срабатывания колес оси к меньшему времени срабатывания | ТП, ТМ |
| 19. Производительность источника энергии, м ³ /с | Q | — | Источник энергии (ИЭ) |
| 20. Давление включения регулятора давления, МПа | $P_{вкл}$ | — | Регулятор давления |
| 21. Давление включения регулятора давления, МПа | $P_{вкл}$ | — | Регулятор давления |

| Продолжение | | | |
|---|-------------|--|--|
| Наименование параметра | Обозначение | Определение параметра | Объект диагностирования |
| 22. Давление в контуре тормозного привода, МПа | p | — | ТП, РС, АБС |
| 23. Скорость изменения давления в контуре тормозного привода, МПа/с | v | — | ТП, ИЭ, АБС |
| 24. Ход подвижного элемента аппарата тормозного привода, мм | l | Перемещение воспринимающего упруго-равляющее воздействие подвижного элемента аппарата тормозного привода | Тормозная камера (цилиндр), тормозной кран, регулятор давления, регулятор тормозных сил, главный тормозной цилиндр |
| 25. Зазор в фрикционной паре тормозного механизма, мм | δ | Расстояние между поверхностями фрикционной пары тормозного механизма в расторможенном состоянии | ТМ |

ПРИЛОЖЕНИЕ

Рекомендуемое

Дополнительный перечень параметров для поиска неисправностей отдельных систем и узлов тормозных систем

| Наименование параметра | Обозначение | Объект диагностирования |
|--|-------------|--|
| 1. Свободный ход тормозной педали, мм | H_0 | ТП |
| 2. Полный ход тормозной педали, мм | H | ТП |
| 3. Уровень тормозной жидкости в резервуаре, мм | h | ТП |
| 4. Сила сопротивления вращению незаторможенного колеса, Н | $P_{т0}$ | ТМ |
| 5. Путь свободного выбега колеса, м | $S_{ок}$ | ТМ |
| 6. Замедление свободного выбега колеса, м/с ² | $j_{ок}$ | ТМ |
| 7. Овальность тормозного барабана, мм | Δ_6 | ТМ |
| 8. Биение тормозного диска, мм | Δ_d | ТМ |
| 9. Толщина диска, стенки тормозного барабана, мм | t_d, t_6 | ТМ |
| 10. Внутренний диаметр тормозного барабана, мм | D_6 | ТМ |
| 11. Толщина тормозной накладки, мм | t_n | ТМ |
| 12. Давление срабатывания элементов системы сигнализации и контроля состояния тормозных систем АТС | p_c | Датчик падения давления, датчик стоп-сигнала |
| 13. Давление в приводе, при котором тормозные накладки касаются барабана (диска), МПа | p_0 | ТМ |

Редактор *Е. И. Глазкова*Технический редактор *О.Н. Власова*Корректор *В.И. Варенцова*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Подписано в печать 06.06.2000. Усл.печ.л. 0,47.

Уч.-изд.л. 0,40. Тираж 43 экз. С 5281. Зак. 186.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.

Отпечатано в ИПК Издательство стандартов.