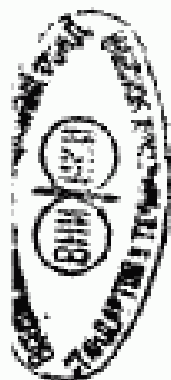




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР



# РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР50

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 17508—85

Издание официальное

501-95  
6

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва



ГОСТ 17508-85, Рельсы остряковые ор50. Размеры  
Switch point rails OP50. Dimensions

# РАЗРАБОТАН МИНИСТЕРСТВОМ ИСПОЛНИТЕЛИ

Н. Н. Путря (руководитель)  
В. Г. Альбрехт, В. Г. Гусев,  
Т. М. Кузнецова, Ю. М. Ю.  
М. Ю. Хвостик, Д. М. Ю.  
Ю. М. Таптыгин, А. М. Ю.

## ВНЕСЕН МИНИСТЕРСТВОМ

Зам. министра А. Н. Ю.

## УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В НОГО КОМИТЕТА СССР

**РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР50****Размеры**

Switch point rails OP50. Dimensions

**ГОСТ  
17508—85**Взамен  
ГОСТ 17508—80

ОКП 09 2100

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 сентября 1985 г. № 3051 срок действия установлен

с 01.07.86  
до 01.07.91

в части исполнения 2

до 01.01.88

**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

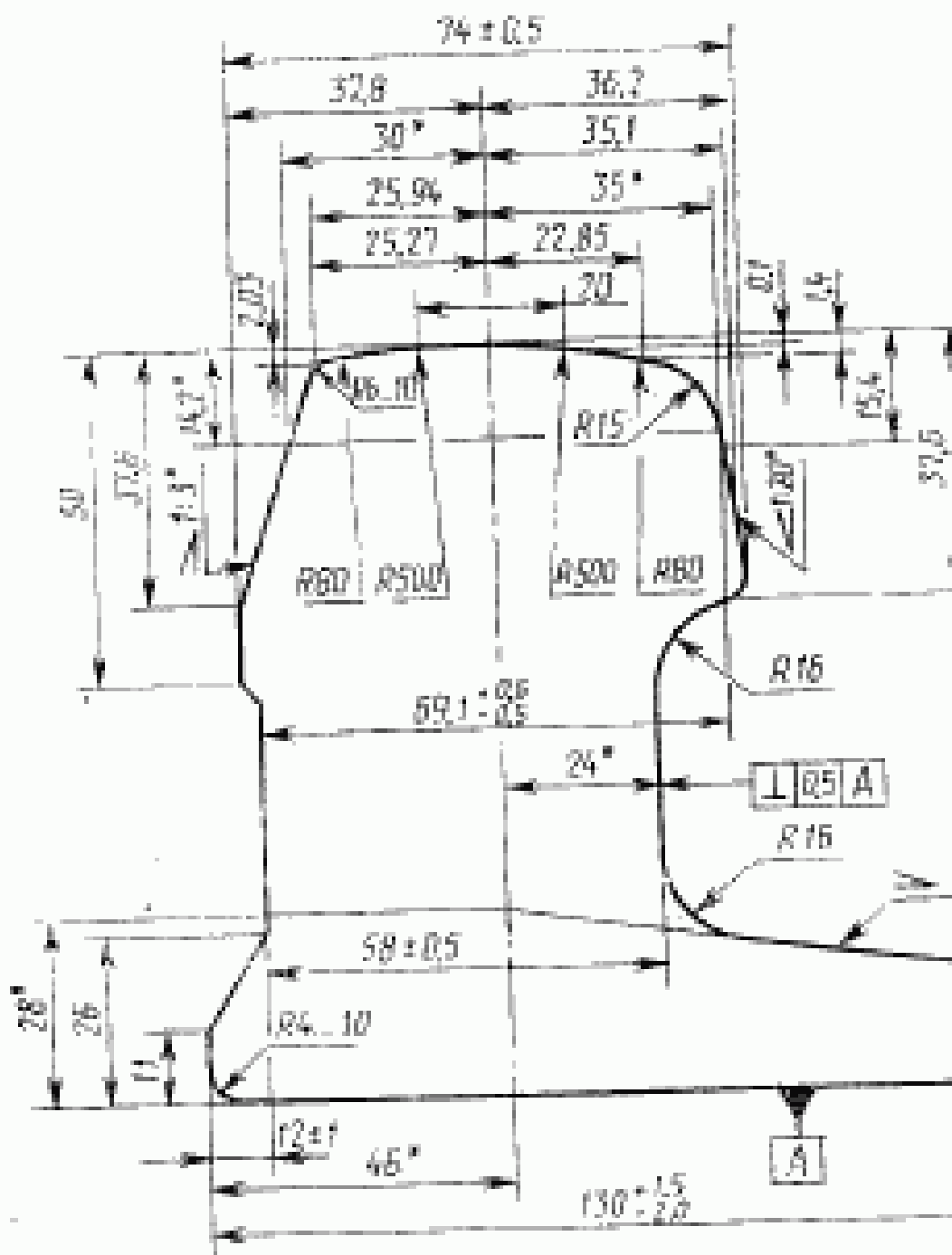
1. Настоящий стандарт распространяется на остряковые рельсы ОР50 (далее — рельсы), применяемые в конструкциях верхнего строения железнодорожного пути.

2. Исполнения и размеры поперечного сечения рельсов должны соответствовать указанным на черт. 1 или 2.

Расчетные данные рельсов приведены в справочном приложении.

**Издание официальное****Перепечатка воспрещена****© Издательство стандартов, 1986**

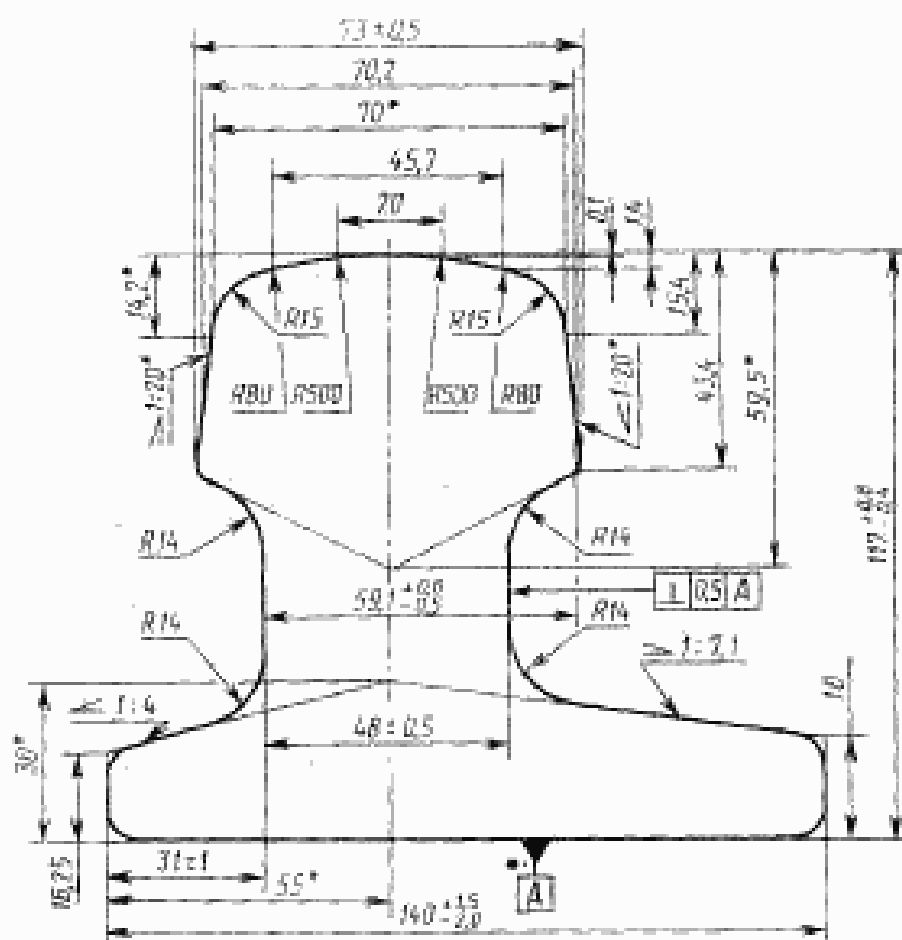
## Исполнение 1



\* Размеры для справок.

Черт. 1

## Исполнение 2



\* Размеры для справок.

Черт. 2

Условное обозначение острякового рельса ОР50 в исполнении 1:

Ряды 1 ОП50 ГОСТ 17508—85

То же, в исполнении 2:

Рельс 2 ОР50 ГОСТ 17508—85

3. Все сопряжения профиля должны быть выполнены по радиусу. Радиусы закруглений, не указанные на чертеже, должны быть в пределах 2—6 мм.

4. Размеры с неуказанными предельными отклонениями обеспечивают инструментом и в готовых рельсах не контролируют.

5. Предельные отклонения выпуклости головки рельсов при измерении по оси симметрии (базовая ось) участка головки рель-

са, выполненного радиусом  $\pm 0,5$  мм.

6. Допускается равномерная не более 0,5 мм.

Вогнутость подошвы рельсов

7. Длина рельсов должна  $\geq$  или быть кратной ей, но не дол

Предельные отклонения по ными торцами на каждый крат

$\pm 4$  мм — для рельсов длин

$\pm 6$  мм » » »

Для рельсов с нефрезерован ние по длине не должно превы чения длины.

8. Соответствие профиля под установленном настоящим стан лонами, согласованными с инсп

Измерения следует проводи от контролируемого рельса.

9. Технические требования —

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
Справочное

**Расчетные данные рельсов**

Наименование параметра	Норма для исполнения	
	1	2
Площадь поперечного сечения рельса, см <sup>2</sup>	82,2	82,4
Расстояние от центра тяжести, см:		
от низа подошвы	4,87	4,95
от оси симметрии шейки (в сторону большего плеча подошвы)	1,25	0,68
Момент инерции относительно оси, см <sup>4</sup> :		
горизонтальной	1381	900
вертикальной	815	683
Момент сопротивления, см <sup>3</sup> :		
по низу подошвы	280	179
по верху головки	218	142
по боковой грани подошвы, наиболее удаленной от центра тяжести	98	87
Теоретическая масса 1 м рельса, кг	64,3	64,5

**Примечание.** Теоретическая масса рельса определена, исходя из номинальных размеров поперечного сечения рельсов и плотности стали 7830 кг/м<sup>3</sup>.

Редактор *М. В. Глушкова*  
Технический редактор *О. Н. Никитина*  
Корректор *В. В. Лобачева*

Сдано в набор 21.10.85 Подп. к печ. 19.12.85 0,5 усл. печ. л., 0,6 усл. кр.-отт., 0,29 уч.-изд. л.  
Тираж 10000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,  
Новопресненский пер., 3.  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 2915

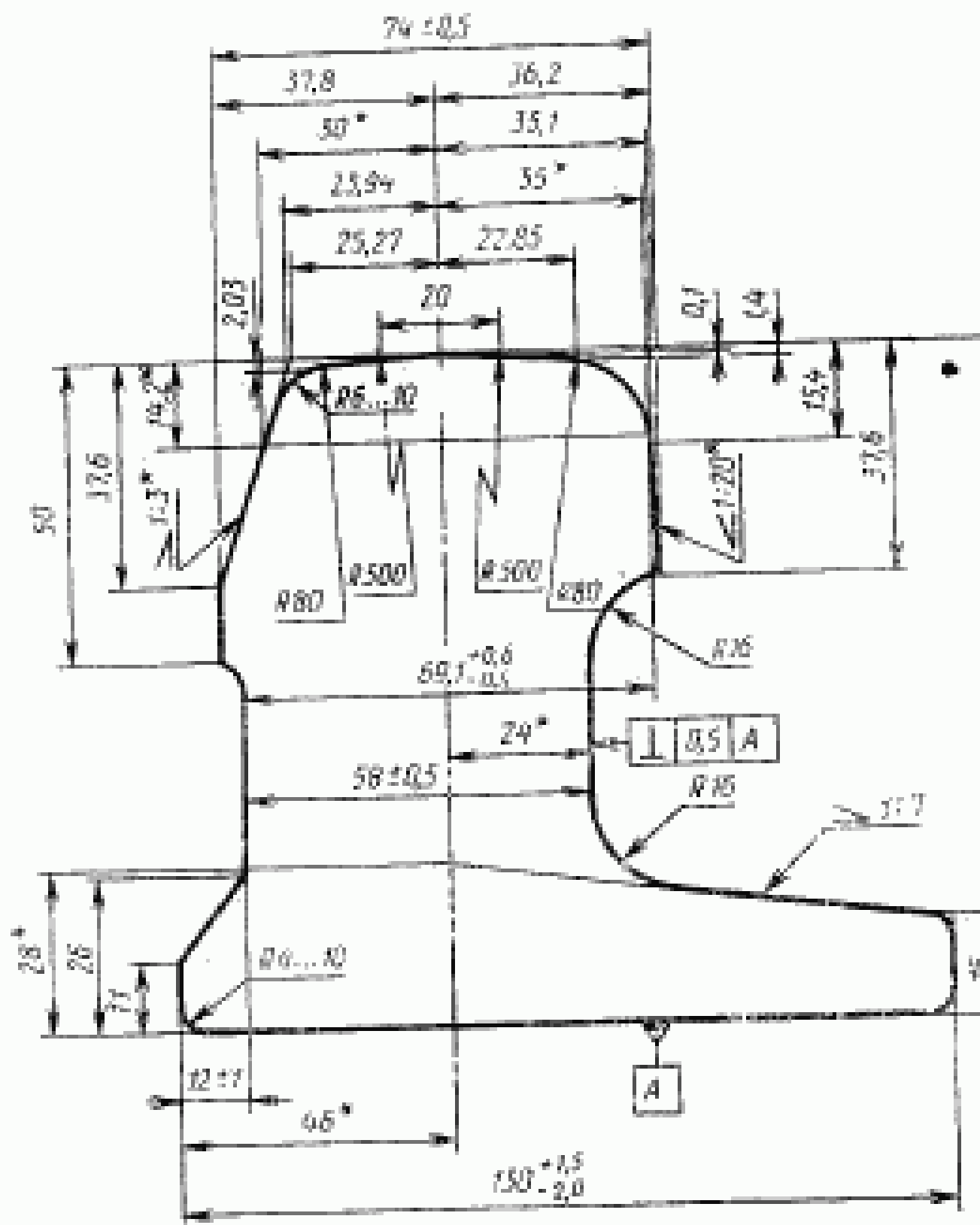
Наименование № 1 ГОСТ

Утверждено и введено в действие  
СССР по управлению железными дорогами

Пункт 2. Пересечение рельсов  
сочетания рельсов для  
чертеж 1 зам



(Продолжение изменения к ГОУ)



\* Размеры для справок.

Продолж

чертеж 2 вс  
условное об  
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ос

Пункт 9. За  
Приложение  
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ и нормы