



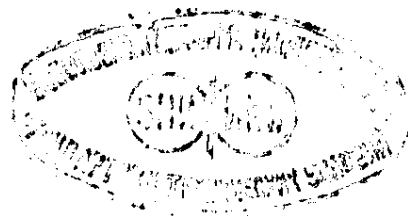
**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  
ДИАГОНАЛЬНЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ**

**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ, РАЗМЕРЫ, МАРКИРОВКА,  
УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

**ГОСТ 25304—88  
(СТ СЭВ 1246—87)**

**Издание официальное**



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва**

Цена 3 коп. БЗ 6—88/437

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ  
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ**

**Основные параметры, размеры, маркировка,  
упаковка, транспортирование и хранение**

Diagonal Pneumatic Industrial Tyres.  
The main parameters, dimensions, marking,  
packing, transportation and keeping

**ГОСТ  
25304—88**

**(СТ СЭВ 1246—87)**

ОКП 25 2117

Срок действия с 01.01.89  
до 01.01.97

**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Настоящий стандарт устанавливает основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов для диагональных пневматических шин обычного и широкого профиля для погрузчиков и промышленных транспортных средств, на базе которых проектируют конкретные модели шин, а также маркировку, упаковку, транспортирование и хранение шин.

2. Условное обозначение шины обычного профиля:

*4,00—8 6PR,*

где 4,00 — условное обозначение ширины профиля;

8 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

6PR — норма слоистости (Ply Rating), которая условно обозначает прочность каркаса и определяет соответствие шины максимально допускаемой нагрузке.

*23×5 8PR,*

где 23 — условное обозначение наружного диаметра;

5 — условное обозначение ширины профиля;

8PR — норма слоистости (Ply Rating).

Условное обозначение широкопрофильных шин:

*18×7—8 10PR; 250—15 12PR,*

где 18 — условное обозначение наружного диаметра;

7; 250 — условное обозначение ширины профиля;

8; 15 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

10PR; 12PR — норма слоистости (Ply Rating).

**Издание официальное**

**Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1988

## Шины обычного профиля

Обозначение шины	Норма слоистой шины	Условное обозначение профиля обода	Размеры шины, мм				Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			новой	максимальные в эксплуатации		Ширина профиля	Нагрузка, кг	Давление, кПа (пред. откл. $\pm 15\%$ )	Индекс грузо- подъем- ности
				Наруж- ный диаметр (пред. откл. $\pm 1,5\%$ )	Ширина профиля	Статиче- ский радиус (справоч- ный)			
3,00—4	4	2,1	81	255	115	260	195	675	51
4,00—4	6	2,5	107	312	143	318	224	800	56
4,00—8	4	2,5	107	414	188	422	355	600	72
	6	3,75	120	414	188	422	412	750	77
	4	3,0	132	467	213	476	530	650	86
5,00—8	6	4,0	160	540	245	551	600	800	90
	8	5,0	177	588	266	600	670	900	94
6,00—9	10	5,0	192	672	305	685	730	1025	97
	6	5,5	197	746	342	761	825	650	101
6,50—10	10						950	825	106
	8						1090	1025	111
7,00—12	12						1150	700	113
	10						1320	850	118
	12						1450	1000	121
	10						1500	775	122
	14						1800	1075	128
	12						2060	850	133
	14						2120	900	134
	16						2240	1000	136
7,00—15	12						2360	825	138
	16						2725	1000	143

Обозначение шины	Норма слои- сти шины	Условное обозна- чение профиля обода	Размеры шины, мм				Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			новой	максимальные в эксплуатации		Индекс грузо- подъем- ности	Нагрузка, кг	Давление, кПа (пред. откл. $\pm 15\%$ )	
			Наруж- ный диаметр (пред. откл. $\pm 1,5\%$ )	Ширина профиля	Статиче- ский радиус (справоч- ный)				
7,50—10	10	5,5	645	207	289	658	224	650	128
	12							800	133
	14							900	135
	16							1000	138
7,50—15	12	6,0	772	212	352	787	229	800	142
	14							925	144
	16							1025	146
	12	6,5	836	234	384	853	253	700	146
8,25—15	14							800	149
	16							925	152
	18							1000	153
	14	7,5	918	275	415	936	297	800	155
10,00—15	18							950	158
	4	3,11	565	121	258	582	131	475	98
	4	3,11	595	132	270	613	143	400	101
	6	3,75	635	155	289	654	167	525	113
21×4 22×4 <sup>1/2</sup> 23×5	8							750	120
	10							800	121
	8	3,75	680	170	307	700	184	650	126
	25×6								

## Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Норма слоино- сти шины	Условное обозна- чение профиля обода	Размеры шины, мм				Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч			
			новой		максимальные в эксплуатации		Нагрузка, кг	Давление, кПа (пред. откл. ±15%)	Индекс грузо- подъем- ности	
			Наруж- ный диаметр (пред. откл. ±1,5%)	Ширина профиля	Статиче- ский радиус (справоч- ный)	Наруж- ный диаметр				Ширина профиля
15×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —8	10	3,25	385	122	174	393	132	690	800	95
16×6—8	12	4,33	425	152	190	434	164	800	1050	100
18×7—8	10	4,33	462	173	204	471	187	975	800	107
	1120							1000	112	
	1090							700	111	
	1250							800	116	
21×8—9	14	6,0	535	200	233	546	216	1450	900	121
	1650							1000	125	
	1500							625	122	
	1950							900	131	
23×9—10	16	6,5	595	225	260	607	243	2120	1000	134
	1850							575	129	
	2120							700	134	
	2300							800	137	
27×10—12	18	8,0	690	255	303	704	275	2430	900	139
	2650							1000	142	
	2500							600	140	
	2725							700	143	
8,15×65—15 28×9—15	16	7,0	674	228	305	687	246	3000	800	146
	3550							1000	152	
	3150							1000	148	
	2650							825	142	

Продолжение табл. 2

Обозначение шины	Норма слоино- сти шины	Условное обозна- чение профиля обода	Размеры шины, мм					Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			новой			максимальные в эксплуатации				
			Наруж- ный диаметр (пред. откл. ±1,5%)	Ширина профиля	Статиче- ский радиус (справоч- ный)	Наруж- ный диаметр	Ширина профиля	Нагрузка, кг	Давление, кПа (пред. откл. ±15%)	Индекс грузо- подъем- ности
250—15	16	7,5	735	250	323	750	270	3350	825	150
300—15	18	8,0	840	300	362	857	324	3650	950	153
	4500							750	160	

Примечания к табл. 1, 2:

1. Допускается увеличение ширины профиля новых шин за счет рисков, ребер и применяемых материалов на 3% от указанной в таблицах.

2. Для шин специального профиля допускается увеличение наружного диаметра на 2% от указанного в табл. 1, 2.

3. При применении сдвоенных шин нагрузки, указанные в табл. 1, 2, должны быть уменьшены на 10%.

3. Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77.

4. Обозначения, основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1, 2.

5. Максимальная грузоподъемность шин, выраженная в процентах от нагрузки на шину (см. табл. 1, 2), приведена в табл. 3.

Таблица 3

Вид транспортного средства	Скорость транспортного средства, км/ч, не более	Максимальная грузоподъемность, %	
		ведущие колеса	направляющие колеса
Вилочные погрузчики	25 35	130 125	100 92,5
Другие погрузчики	0 25 35	151 100 92,5	
Другие промышленные транспортные средства	10 25 40 50	118 100 89 84	

6. Рекомендуемые и допускаемые ободья, а также расстояния между центрами сдвоенных шин, указаны в табл. 4, 5.

Таблица 4

Шины обычного профиля

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	вилочные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие промышленные транспортные средства для скорости до 50 км/ч
3,00—4	2,10	—	98	94
4,00—4	2,50C	—	128	124
4,00—8	2,50C	—	128	124
	3,00D	—	134	130
	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> I	—	144	138

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	вилочные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие индустриальные транспортные средства для скорости до 50 км/ч
5,00—8	3,00D	—	158	152
	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> I	—	162	156
6,00—9	4,00E	—	192	184
6,50—10	5,00F	—	212	204
	5,50F	—	218	210
7,00—12	5,00S	—	230	222
7,00—15	5,00S	—	230	222
	5,5	—	236	228
	—	4,33R	—	—
7,50—10	5,50F	—	248	238
	5,50F	5,00F	—	—
7,50—15	6,0	—	254	244
	6,5B; 6,5	—	260	250
	—	5,00S	—	—
	—	6,00S	254	244
	—	5,5	—	—
8,25—15	6,5B; 6,5; 6,5T	—	280	270
	7,0	—	286	276
	—	5,00S	—	—
	—	6,0; 6,00T	—	—
10,00—15	7,5	—	330	316
21×4	3,11F—13	—	146	140
	—	2,32D	—	—
22×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3,11F—13	—	158	152
	3,75P—13	—	166	160
23×5	3,75P—13	—	186	178
25×6	3,75P—13	—	204	196

## Примечания:

1. Рекомендуемый профиль обода 2,50C применяется для шины 4,00—8 HC6;
2. Допускаемый профиль обода 5,00F применяется для шины 7,50—10 HC12;
3. Допускаемые профили ободьев 5,00S, 6,0 и 6,00T применяются для шины 8,25—15 HC12, 14, 16.
4. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шин изменяется на 40% от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

Таблица 5

## Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
15×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —8	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> I	—	141
	—	3,00D	138



Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами двойных шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
16×6—8	4,33R	—	175
18×7—8	4,33R	—	199
	—	4,25	198
21×8—9	6,00E	—	230
23×9—10	6,50F	—	259
27×10—12	8,00G	—	294
8,15/65—15	7,0	—	261
28×9—15	7,0	—	248
250—15	7,5	—	288
	—	7,0	282
300—15	8,0	—	345

Примечание. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шин изменяется на 40% от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

7. На каждой шине должны быть четко обозначены:  
товарный знак или товарный знак и наименование предприятия-изготовителя;

страна-изготовитель USSR;

обозначение шины;

дата изготовления (неделя, год), включающая три цифры, первые две из которых указывают неделю года, а последняя цифра — год изготовления.

Допускается устанавливать в нормативно-технической документации на шины дополнительные реквизиты маркировки.

8. Упаковка, транспортирование и хранение — по ГОСТ 24779—81.

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

**ИСПОЛНИТЕЛИ**

В. Н. Лаптев, канд. техн. наук; М. П. Токарева (руководитель темы); А. Г. Нечипоренко, канд. техн. наук; Ф. Н. Лисунов; В. Д. Коцюба; И. И. Позднякова

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.06.88 № 1892

3. ВЗАМЕН ГОСТ 25304—82

4. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1246—87

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 22374—77	3
ГОСТ 24779—81	8

Редактор *Р. С. Федорова*  
Технический редактор *Г. А. Тербинкина*  
Корректор *В. И. Варенцова*

Сдано в наб. 11.07.88. Подп. в печ. 06.09.88 0,75 усл. п. л. 0,75 усл. кр.-отт. 0,63 уч.-изд. л.  
Тир. 12 000 Цена 3 коп.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 2549