



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**СЫРЬЕ ВТОРИЧНОЕ РЕЗИНОВОЕ.
ПОКРЫШКИ И КАМЕРЫ ШИН**

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ 8407—89

Издание официальное

3 коп. БЗ 12—89/1019

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ**

Москва



ГОСТ 8407-89, Сырье вторичное резиновое. Покрышки и камеры шин. Технические условия
Reused rubber raw materials. Tyres and inner-tubes. Specifications

**СЫРЬЕ ВТОРИЧНОЕ РЕЗИНОВОЕ,
ПОКРЫШКИ И КАМЕРЫ ШИН**

Технические условия

Reused rubber raw materials.
Tyres and inner-tubes. Specifications**ГОСТ****8407—89**

ОКП 25 2120

Срок действия с 01.01.91
до 01.01.96

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на изношенные покрышки и камеры, непригодные для дальнейшего использования и восстановления, а также покрышки и камеры, забракованные по результатам контроля (далее — вторичное резиновое сырье), применяемые для производства регенерата, материалов строительного и технического назначения, строительства гидротехнических сооружений, для пиролиза, сжигания в печах и термодеструкции в углеводородных средах.

1. Вторичное резиновое сырье в зависимости от направления переработки, содержания резины и типа корда подразделяют на три группы:

- 1 — для производства регенерата;
- 2 — для производства материалов строительного и технического назначения; дорожного строительства;
- 3 — для строительства гидротехнических сооружений, нерестилиц, малых архитектурных форм, амортизирующих устройств, пиролиза, сжигания в печах и термодеструкции в углеводородных средах.

Группы изделий приведены в таблице.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1990

большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин, автомобилей высокой проходимости в условиях бездорожья, грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, автоприцепов, тракторов, сельскохозяйственных машин, легковых автомобилей

9,35-15;	21,00-28*;	16,0-20;	1600×600-685*;	18,00-24*;
9,00-10;	20,5-25*;	15,5-38;	1500×600-635;	16,00-24;
8,40-15;	28,1R26*;	15,5R38;	1300×530-533;	16,00-20;
8,25-15;	28,1-25*;	12,4R28;	1220×560-533;	15,00-20;
8,20-15;	23,1-26*;	12-16;	1200×500-508;	14,00-20;
9,00-20;	23,1R26*;	11,2-42;	1150×420-457;	14,00-24;
8,25-20;	21,3-24;	11,2-20;	1025×420-457;	13,00-20;
7,50-20;	21,3R24;	11,2-16;	830×240-381;	12,00-20;
6,50-20;	18,4R34;	13,6R38;	1300×750*;	11,0-20;
8,30-20;	18,4-30;	340-457*;	1300×700*;	10,00-20;
9,5-42;	18,4-24;	320-457;	1140×700*;	15,5/65-18;
9,5-32;	16,9R38;	280-457;	1140×600*;	16,5/70-18;
9,00-16;	16,9R30;			310/80-508P;
14,9/13-30;	13,6/12-38;	12,4/11-38;	11,2/10-28;	

* По согласованию с заводами по производству регенерата.

** Все обозначения авиационных покрышек.

*** По согласованию с потребителем используются для строительства.

Примечания:

1. Изношенные камеры пневматических шин всех обозначений используют
2. Для производства строительных и технических материалов по согласованию с потребителями, применяющими 3-ю группу.
3. Покрышки и камеры всех обозначений, забракованные по результатам 3-ю группу.

по группам назначения					
2		3			
текстильным кордом		Накопленные покрышки с металлокордом			
тракторов, сельскохозяйственных машин, легковых автомобилей		большегрузных автомобилей, мотоциклов, авиационных**	грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов, троллейбусов	легковых автомобилей	
5,50-16;	6,50-15;	21,00-33***;		12,00R20	205/70R-14
5,00-10;	6,40-13;	18,00-25***;		370/80R508	175/80R-13
4,50-10;	6,30-13;	2,50/85-16;		11,00R20	175/70R-13
4,00-16;	6,00-13;	6,70-10;	5,00-10;	10,00R20	165/80R-13
4,00-10;	5,90-13;	4,00-10;	3,75-19;	11/70R22,5	165/70R-13
4,50-9;	5,20-13;	3,75-10;	3,75-18;	9,00R20	165/80R-14
6,50-20;	5,20-10;	3,25-16;	3,00-19;	8,25R20	175/70R-14
6,00-16;	185/82R-15;	3,25-19;	3,50-5;		155/70R-13
5,00-16;	185/80R-15;	3,00-18;	2,50-19;		135/80R-13
7,10-15;	165/82R-15;	2,25-19;	4,00-18;		
7,00-15;	175-16/6, 95-16;	4,00-17;	3,50-18;		
6,70-15;	185-14/7, 35-14;	3,00-10;			
6,45-15;	175-13/6, 95-13;				
6,40-15;	165-13/6, 45-13;				
	155-13/6, 15-13;				

гидротехнических сооружений и термодеструкции в углеводородных средах.

ся для производства материалов строительного и технического назначения, вкю с потребителем изношенные покрышки с металлокордом предназначаются

Контроля в производстве шин, предназначаются потребителям, применяющим

2. Вторичное резиновое сырье должно быть чистым и не иметь посторонних включений, при этом ошипованные покрышки должны быть освобождены от шипов. Камеры пневматических шин должны быть освобождены от вентилях.

3. Изношенные покрышки 1 и 2-й групп и 3-й группы для гидротехнического строительства не должны иметь деформированных бортов и излома бортовых колец.

4. Изношенные покрышки с деформированными бортами и изломом бортовых колец поставляют для пиролиза, сжигания в печах и термодеструкции в углеводородных средах.

Для пиролиза и сжигания в цементных печах поставляют покрышки с наружным диаметром не более 1200 мм.

5. Не допускается сжигание и пиролиз покрышек и камер изношенных без специального оборудования, обеспечивающего очистку выбросов вредных веществ до санитарных норм.

6. Вторичное резиновое сырье принимают партиями. Партией считают любое количество изделий одной группы и назначения, сопровождаемое одним документом, содержащим следующие данные:

- наименование сдатчика;
- номер партии;
- группу и назначение;
- количество кил камер, штук покрышек и их массу;
- дату отгрузки (число, месяц, год).

7. Изношенные покрышки, а также покрышки, забракованные по результатам контроля, принимают по фактической массе.

8. Каждую покрышку и камеру визуально проверяют на соответствие требованиям настоящего стандарта.

9. Изношенные камеры пневматических шин укладывают в килы массой 15—30 кг и прочно увязывают синтетическим шнуром.

10. Транспортная маркировка — по ГОСТ 14192 с нанесением на ярлык следующих данных:

- наименования сдатчика;
- обозначения изделия;
- массы килы;
- обозначения настоящего стандарта.

11. Вторичное резиновое сырье транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

12. Вторичное резиновое сырье хранят на открытых бетонированных или асфальтированных площадках.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством химической и нефтеперерабатывающей промышленности СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

А. Н. Жеребцов; Ю. С. Мендус; Д. С. Рызгон; З. Г. Мелентьева; И. В. Царев; В. М. Штефан; С. А. Морозова

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 14.12.89 № 3732

3. Срок первой проверки — 1994, периодичность проверки — 3 года

4. ВЗАМЕН ГОСТ 8407—84

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 14192—77	10

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *Л. А. Никитина*
Корректор *Л. А. Быкова*

Сдано в наб. 04.01.90. Подп. в печ. 20.02.90. 0,5 усл. печ. л., 0,5 усл. кр.-отт., 0,20 усл. илл. л.
Тираж 10 000 Цена 3 к.

Орден «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3

GOST
СТАНДАРТЫ

Тир. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зав. 1990

ГОСТ 8407-89. Сырье вторичное резиновое. Покрышки и камеры шин. Технические условия

Reused rubber raw materials. Tyres and inner-tubes. Specifications