

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ
РАЗЪЕМНЫЕ НАКЛОННЫЕ С ЧЕТЫРЬМЯ
КРЕПЕЖНЫМИ ОТВЕРСТИЯМИ****Конструкция и размеры**Plain bearings split angle bearing blocks
with four bolt holes. Design and dimensions.**ГОСТ****11610—82****Взамен****ГОСТ 11610—66****ОКП 417210**

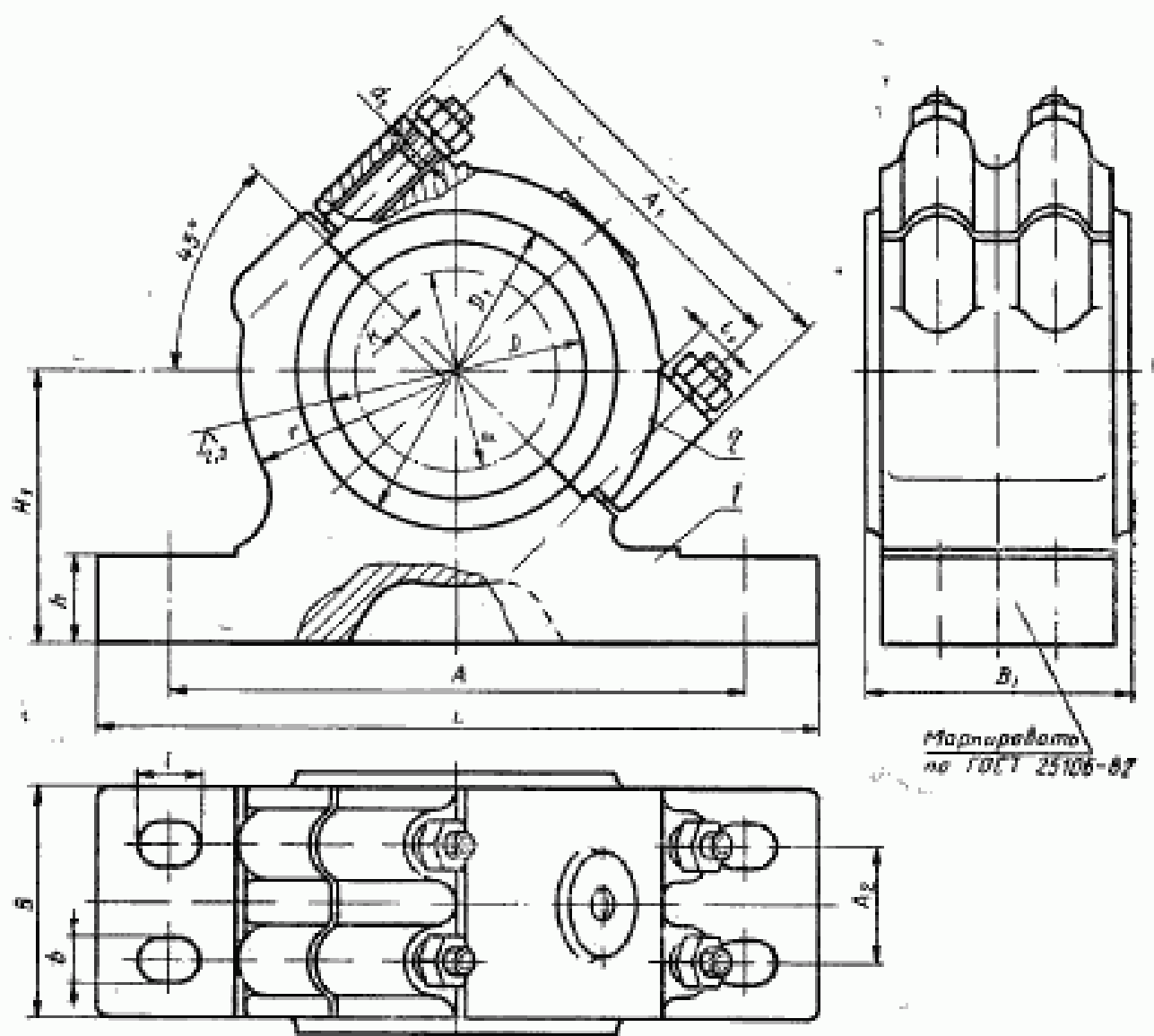
Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 января 1982 г. № 275 срок введения установлен

с 01.07.83

1. Настоящий стандарт распространяется на наклонные разъемные корпуса подшипников скольжения с четырьмя крепежными отверстиями, применяемые свкладышами по ГОСТ 11611—82.

2. Конструкция и размеры корпусов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.

Издание официальное**Перепечатка воспрещена****★***Переиздание. Апрель 1994 г.***36**



1 — основание корпуса; 2 — крышка корпуса

Примеры условных обозначений:
корпуса подшипника с $d=70$ мм и $B_1=90$ мм

Корпус 70×90 ГОСТ 11610—82

деталей корпуса подшипников с $d=70$ мм и $B_1=90$ мм

Основание 70×90—1 ГОСТ 11610—82

Крышка 70×90—2 ГОСТ 11610—82

3. Технические требования — по ГОСТ 25106—82.

4. Размеры и шероховатость поверхностей конструктивных элементов корпусов — по приложению к ГОСТ 11609—82.